



Caso N° 1280 13092020

Fecha: 13 de septiembre de un año no especificado.

Hora aproximada: 20:25 horas.

Meteorología: N/A.

Estación del año: Invierno.

Testigos: Y. F. C., de 31 años.

Descripción: La informante reportó haber visto un fenómeno aéreo anómalo a las 20:25 (HL) del 13 de septiembre de un año sin especificar, desde Ñuñoa, Región Metropolitana de Santiago.

Describió lo visto como una luz, posiblemente circular, de color blanco. Asimiló que lo reportado se encontraba cerca y que era de gran tamaño, indicando que apareció desde el oeste para perderse de vista al volar hacia el sur.

Finalizó su comunicación con el CEFAA testimoniando que: “Vi una luz titilante muy brillante que permaneció en el lugar para luego moverse en forma lineal hasta finalmente alejarse”.

En correos electrónicos de los días 15, 17 y 21 de septiembre de 2020, se solicitó a la usuaria algún medio audiovisual con el cual estudiar su reporte. A la redacción de este informe no se recibió respuesta alguna.

En espera de contar con material que permitiera estudiar y corroborar la fecha de lo reportado, se georreferenció la ubicación de la usuaria.



A partir de esta localización se estudió el tráfico aéreo que pudiera ser visible entre las 19:30 y 21:30 (HL) del día reportado. Se constató el sobrevuelo de diez aviones comerciales.

Hora local	Identificación del vuelo y ruta	Tipo y matrícula de aeronave	Altitud, velocidad y rumbo	Coordenadas geográficas
19:33	CCDGI	Helicóptero Bell 407 CC-DGI	3.300 ft, 108 kts, 45°	33,4601° S 70,6637° W
19:51	LCO1100 SCEL a MMMX	B767-316 (ER) N538LA	1.600 ft, 181 kts, 177°	33,3981° S 70,8023° W
19:55	LAN161 SCDA a SCEL	A320-214 CC-BAV	2.075 ft, 130 kts, 177°	33,3423° S 70,7885° W
20:17	LXP309 SCSE a SCEL	A320-233 CC-BAB	2.500 ft, 138 kts, 176°	33,3198° S 70,7896° W
	LXP272 SCTE a SCEL	A320-214 CC-BAZ	8.600 ft, 226 kts, 325°	33,377° S 70,8338° W
20:25	LXP272 SCTE a SCEL	A320-214 CC-BAZ	1.450 ft, 134 kts, 177°	33,371° S 70,804° W
20:38	LXP325 SCFA a SCEL	A320-214 CC-BAR	2.575 ft, 134 kts, 177°	33,3149° S 70,79° W
20:49	LAN1230 SCEL a KMIA	B767-316 (ER) CC-BDC	8.575 ft, 284 kts, 325°	33,4826° S 70,9283° W
21:14	LAN179 SCDA a SCEL	A320-233 CC-CQO	2.100 ft, 128 kts, 177°	33,3401° S 70,7887° W
	LAN1968 SCEL a KMIA	B787-9 Dreamliner CC-BGK	6.325 ft, 283 kts, 289°	33,4967° S 70,9053° W
21:30	SKU164 SCIE a SCEL	A320-251N CC-AZI	9.850 ft, 250 kts, 31°	33,4747° S 70,8132° W
KMIA: Aeropuerto Internacional de Miami, Estados Unidos. (Wilcox Field)				

MMMX:	Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México.
SCCI:	Aeródromo Pdte. Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas.
SCDA:	Aeródromo Diego Aracena, Iquique.
SCEL:	Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, Santiago.
SCFA:	Aeródromo Andrés Sabella, Antofagasta.
SCIE:	Aeródromo La Florida, La Serena. Carriel Sur, Concepción.
SCSE:	Aeródromo La Florida, La Serena.
SCTE:	Aeródromo El tepual, Puerto Montt.

Imágenes: La usuaria no aportó más que lo testimoniado en su reporte.

Conclusión: Ante la falta de medios con los cuales estudiar lo reportado, se cerró la carpeta de investigación de acuerdo al numeral 2d (Investigación de casos que reporten imágenes, audios o videos) del capítulo 2 del Instructivo Técnico Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción de Antecedentes, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes CEFAA.

Se clasificó al caso como "Relato".