



Caso N° 1179 01082020

**Fecha:** 4 de abril de 2020.

**Hora aproximada:** 9:29 horas hora local.

**Meteorología:** Visibilidad por sobre los 10 kilómetros y despejado.

**Estación del año:** Otoño.

**Testigos:** H. A., de 34 años.

**Descripción:** El informante reportó haber observado y filmado un fenómeno aéreo anómalo a las 9:29, hora local, del 4 de abril de 2018 desde un vuelo de la aerolínea *Jetsmart* poco después de despegar del aeropuerto Diego Aracena, en la Región de Tarapacá, que volaba rumbo al aeródromo de La Florida, en La Serena, Región de Coquimbo.

El testigo describió al fenómeno observado como de color blanco “que parecía un cohete... en dirección fuera de la Tierra, del tamaño aproximado de un avión, y que dejaba una estela corta”.

A partir del relato, se logró localizar la ubicación aproximada del fenómeno observado tras volar entre 5 y 16 minutos después de despegar del aeropuerto Diego Aracena.

En cuanto a la meteorología al momento del avistamiento, se reportó una visibilidad por sobre los 10 kilómetros y despejado.

Esas condiciones favorecían que a partir de los 6.000 pies de altura se formaran estelas de condensación, que se producen debido a la alta temperatura de los gases que expelen las turbinas de las aeronaves a reacción y que provocan la condensación del vapor de agua en la atmósfera y la formación de estelas de color blanco.

Al estudiar la información contenida en la metadata del archivo enviado, fue posible constatar que la filmación fue realizada el 4 de abril de 2018 a las 12:29 UTC.

Con esa información, se solicitó la colaboración de un controlador de tránsito aéreo y asesor del CEFAA, quien envió tres imágenes de radar del Centro de Control de Área de Santiago para analizar las operaciones aéreas alrededor de las 12:29 UTC de ese día en los alrededores de Iquique.

Tras estudiar la información de los vuelos, se concluyó que lo observado por el testigo correspondió a la estela de condensación producida por los motores de un avión institucional que se desplazaba a 42 kilómetros al este de la posición del testigo y a 6.900 pies de altura.

**Imágenes:** El testigo aportó una fotografía y un video en formato MP4 tomado desde la cabina del vuelo *Jetsmart* JA 117.



**Conclusión:** De acuerdo al análisis del testimonio y de las imágenes de una fotografía y un video enviadas por el testigo, junto a los estudios de tráfico aéreo, se concluyó que lo reportado correspondió al vuelo de un avión institucional en aerovía con destino al norte de Chile.