



Comité de Estudios de
Fenómenos Aéreos
Anómalos



CASO N° 1302 12102020

Fecha: 10 de julio de 2020.

Hora aproximada: 19:00, hora local.

Meteorología:

METAR SCAT 101900Z 32009KT 280V010 9999 FEW020 16/09
Q1018=

Estación del año: Invierno.

Testigos: J. B.

Descripción: El informante dio cuenta que el 10 de julio de 2020 observó “una bola ...blanca brillante...de unos 50 metros de diámetro” que habría aparecido en las cercanías del Aeropuerto de Calama, al noreste de la ciudad de Calama a las 19:00 horas y durante aproximadamente entre 20 y 25 minutos, en la Región de Antofagasta.

Describió el supuesto avistamiento señalando que “Se quedó en la misma posición por varios minutos, luego comenzó a moverse en diferentes direcciones y luego se fue desde el aeropuerto en dirección a Chuquicamata”.

Añadió que “brillaba mucho, cambiaba de intensidad toda la gente lo veía y hacían cambio de luces, es un objeto que he visto demasiados días seguidos, solo pude captarlo al comprar un nuevo smartphone con mejor calidad.”

Finalmente indicó: “La verdad tengo mucho miedo, siento que esto comenzó hace aproximadamente 4 años, donde trabajaba en sqm por mi empresa. Cuando de repente iba conduciendo solo y apareció una luz frente a mi camioneta (pienso que era alguien en contra) pero sin darme cuenta pasaron a mi parecer 20 minutos y mientras más



Comité de Estudios de
Fenómenos Aéreos
Anómalos



aceleraba no pasaba la luz, me asuste y me pasaron varias cosas extrañas que prefiero no comentar. Luego sin darme cuenta la luz desapareció y pare el vehículo para entender que había pasado, shockeado. Luego continúe el camino y llegue a casa... demore mucho en llegar. Luego dormí y al otro día me acordaba de lo que había pasado con miedo... La cosa es que ese fenómeno se volvió más común cada vez y ahora me asusta que cada vez pasa más seguido que veo la misma luz paseándose como si nada por arriba de mi casa, chuqui y nadie hace nada. Tengo un video que pude grabar ese día.

La investigación se inició buscando el estado del tiempo a la hora señalada por el testigo (19:00, hora local) y que fue proporcionada por el Aeropuerto de Calama. El detalle se indica al comienzo del informe, bajo el apartado "Meteorología".

De acuerdo a esta información la visibilidad era de 10 kilómetros a las 19:00 horas local (22:00 horas zulu) con 9 nudos de viento oeste suroeste y temperatura de rocío entre los 16 y los 9 grados Celsius, entre otros datos. En resumen, había buena visibilidad.

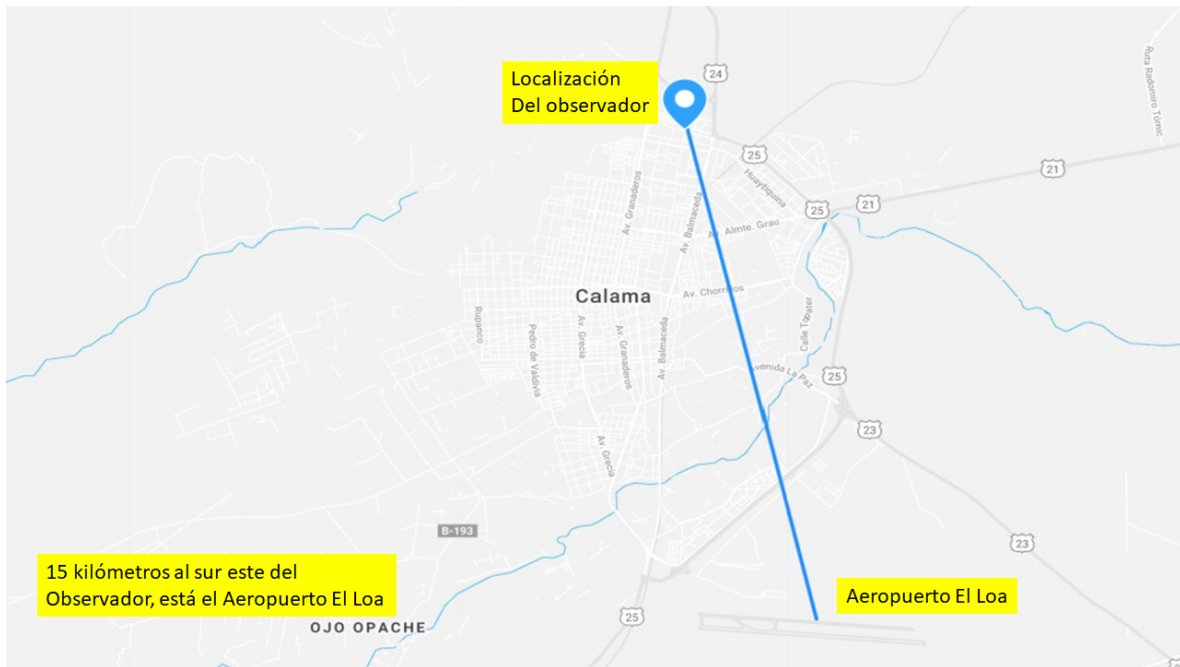
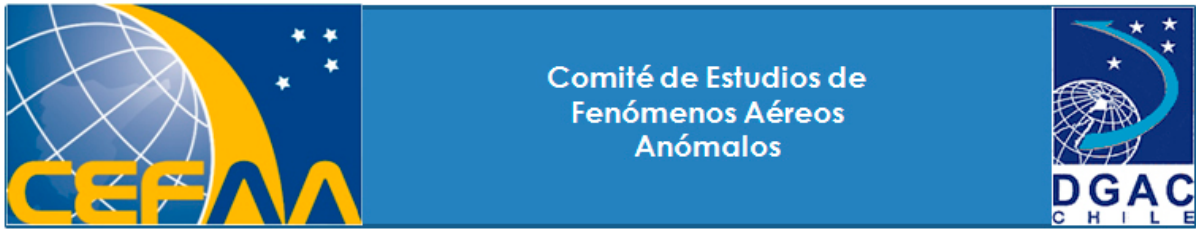


Figura 1. Localización del testigo y distancia al Ap. El Loa.

El testigo señaló que el objeto observado se desplazó desde el noreste hacia el sureste, coincidiendo con la ruta hacia el sur y la ubicación del Aeropuerto El Loa.

A continuación se investigaron los datos del día señalado por el informante respecto a si hubo presencia de algún tipo de globo estratosférico, sonda o meteorológico sobre Calama a la hora indicada por el testigo, comprobándose que no hubo vuelos de este tipo de artefactos esa noche.

Posteriormente se pericó, fotograma por fotograma, el video en formato mp4 en una extensión de 1 minuto y 20 segundos de duración, comprobando que la hora en que se filmó (video 20200710_183741) fue entre las 18:37 y las 18:39 pm, hora local, 22:37 y 22:39 hora zulu. Tras ser sometido a examen en dos aplicaciones diferentes se determinó que el video no fue sometido a edición alguna.



En las imágenes de un cielo nocturno con una potente luminaria en primer plano, se observa el movimiento lento de una luz, comparable al brillo de una estrella, entre los track 0.4 y 01.05.

También, entre esos tracks se observa un pequeño punto de luz, más cercano, que se mueve al mismo movimiento del teléfono, comprobándose que es un reflejo que capta el lente del smartphone *Samsung S10Lite* y que proviene de una potente luminaria exterior que se observa en la imagen de la Figura 2.

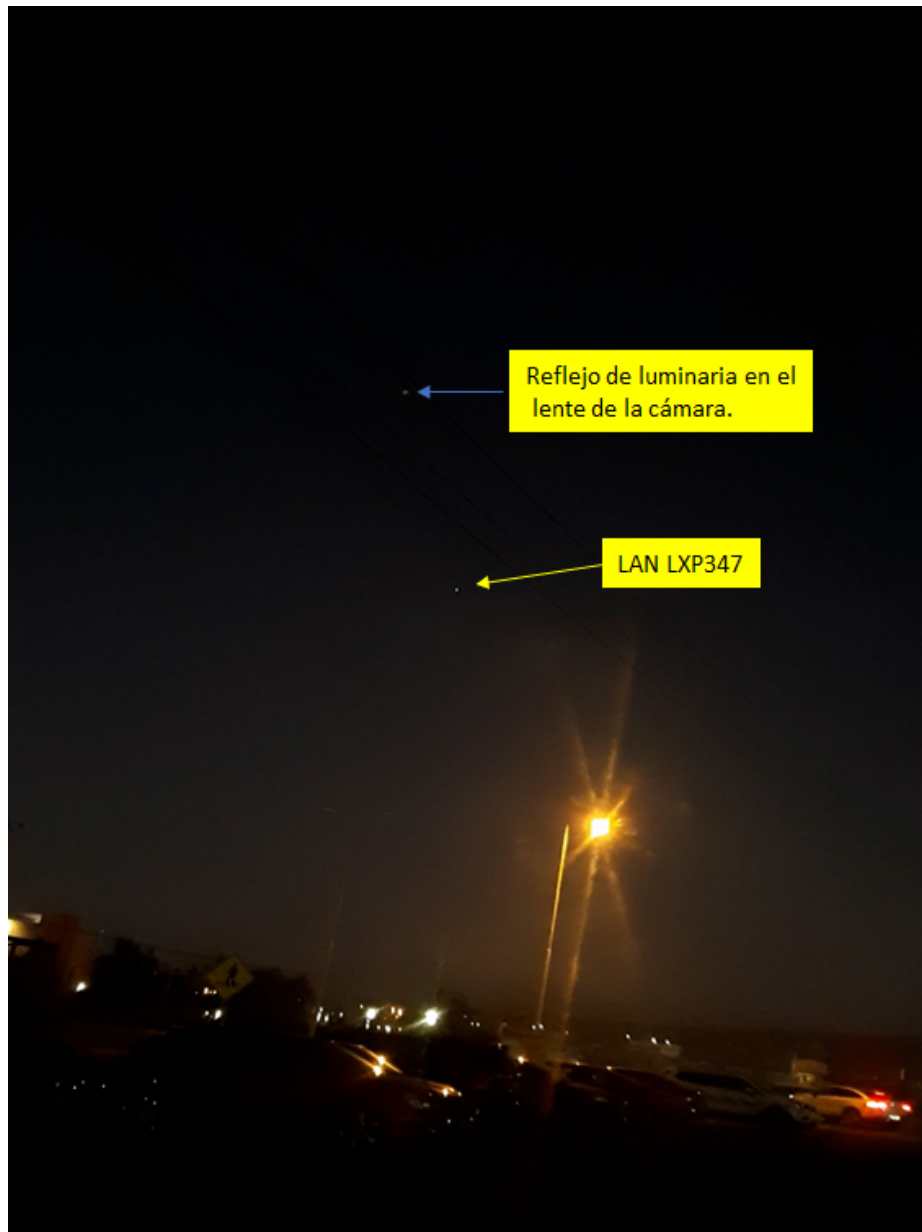


Figura 2. Vuelo LAN LXP347

Por el movimiento de uno de los puntos de luz grabados en el video se procedió a investigar el tráfico aéreo del día en cuestión en torno al Aeropuerto El Loa en un espectro de dos horas en torno a lo indicado por el usuario.



De esta forma se logró determinar las operaciones de las siguientes aeronaves:

| Hora UTC | Identificación del vuelo y ruta | Tipo y matrícula de aeronave | Altitud, velocidad y rumbo |
|----------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 21:42 | LXP347 SCCF a SCEL | A321-211 CC-BEC | 11.175 ft, 296 kts, 191° |
| 22:12 | JAT230 SCFA a SCCF | A320-271N CC-AWM | 8.075 ft, 125 kts, 274° |
| 22:13 | LAN1249 SCDA a SCEL | A321-211 CC-BEM | 35.800 ft, 430 kts, 188° |
| 22:40 | JAT125 SCAR a SCFA | A320-271N CC-AWO | 24.375 ft, 372 kts, 188° |
| 23:33 | JAT231 SCCF a SCFA | A320-271N CC-AWM | 13.000 ft, 308 kts, 237° |

Luego se buscó el desplazamiento de ellas en un mapa virtual que se presenta a continuación.

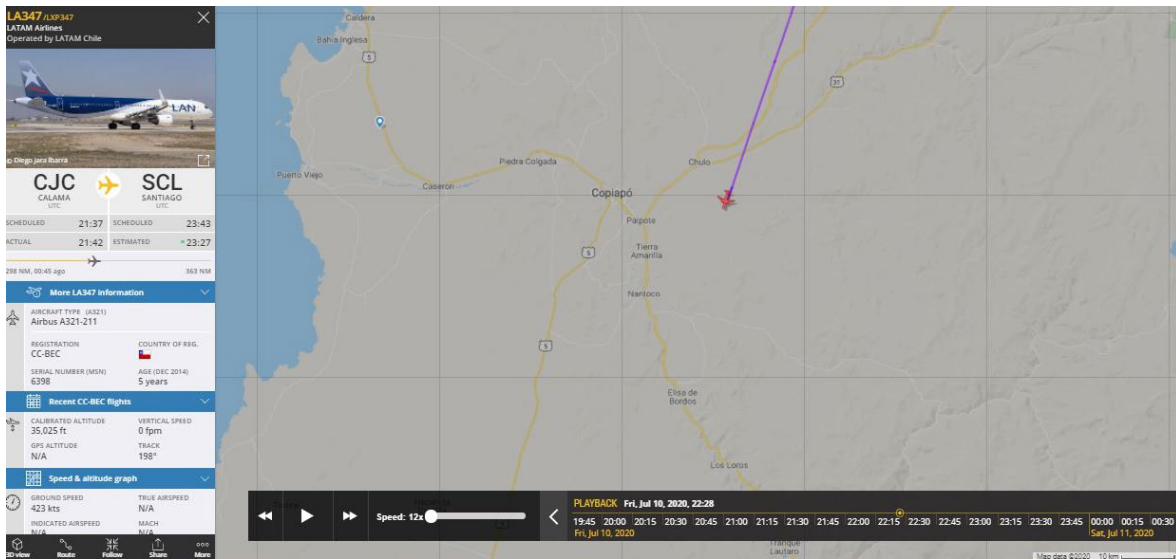
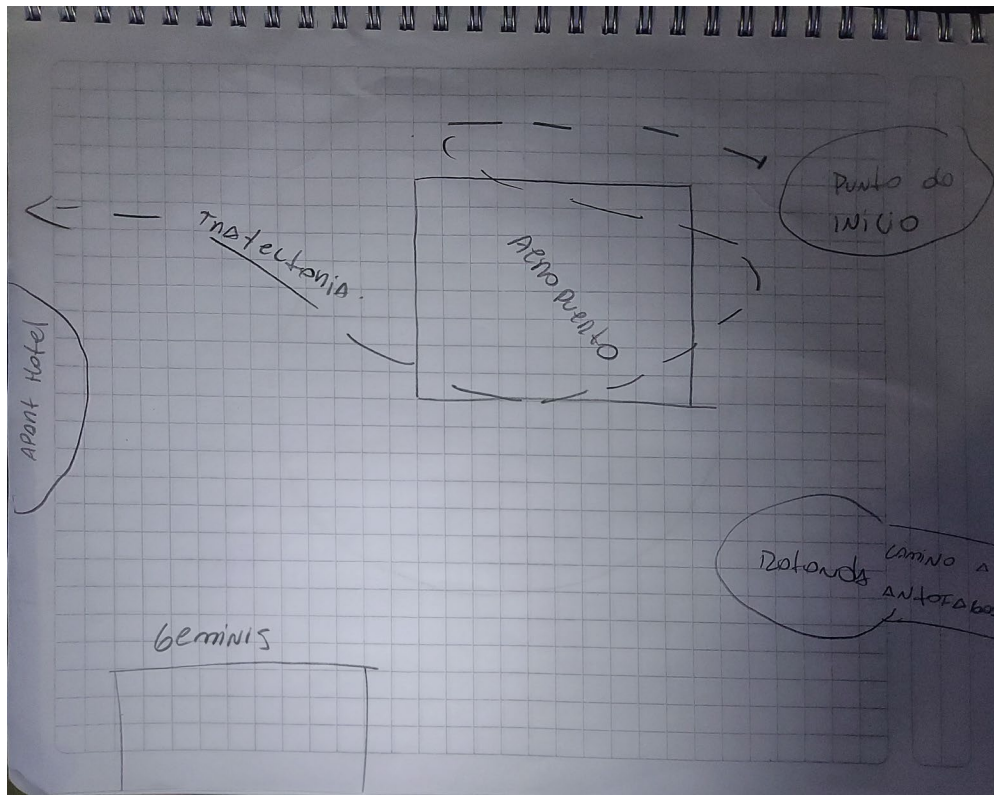
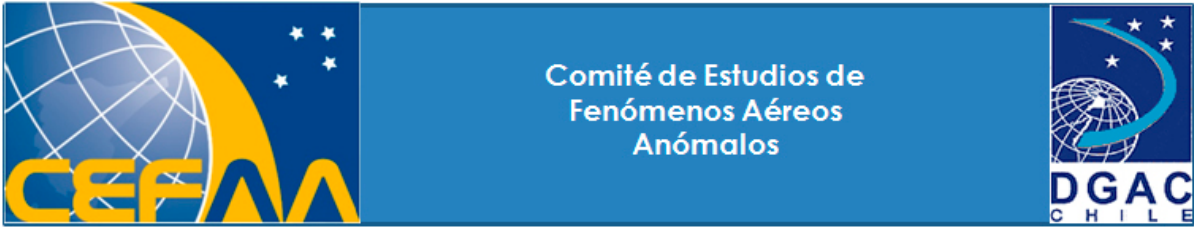


Figura 3. Vuelo del LAN LXP347



Dibujo proporcionado por el testigo, indicando la trayectoria de lo observado.



Imágenes: Imágenes del video 20200710_183741, aportado por el testigo.

Conclusión: De acuerdo a los testimonios del observador; a la localización geográfica del testigo; al estudio detallado del estado del tiempo; al análisis del video enviado; al estudio del tráfico aéreo de globos y aeronaves para esa fecha y hora y a la distancia entre la ubicación del informante y el aeropuerto local, se concluyó que lo observado correspondió al vuelo del avión LAN LXP347 operando desde el Ap. Diego Aracena, en Iquique, con escala en el Ap. El Loa y con destino final Ap. Arturo Merino Benítez, en Santiago.