



Comité de Estudios de
Fenómenos Aéreos
Anómalos



CASO N° 1268 03092020

Fecha: 2 de septiembre de 2020.

Hora aproximada: 20:00, hora local.

Meteorología: N/A.

Estación del año: Invierno.

Testigos: L. S. C.

Descripción: El informante reportó que, durante cinco minutos, vio un fenómeno aéreo anómalo múltiple, a las 20:00 (HL) del miércoles 02 de septiembre de 2020 desde Pozo Almonte, Región de Tarapacá.

Describió lo reportado como seis objetos de tamaño indeterminado, forma circular y coloración anaranjada. Indicó que éstos volaban aproximadamente a 50 kilómetros de su ubicación, con movimiento “frontal”, en formación.

Agregó que (sic): “Observamos por casualidad en el cielo hacia el oriente mientras unos aviones sobrevolaban el sector de Canchones o poblado de la Tirana, cuando en un instante aparecen unas luces naranjas potentes alrededor de 6 o más, las que se parecían a luces de aeronaves pero eran muy potentes y muy anaranjadas, y no todas con la misma morfología, por lo que pensamos que se podría tratar de impacto de proyectiles en el aire, pero luego nos dimos cuenta que los aviones que estaban sobrevolando el aérea eran unos de practica T-35 Pillan y no de combate (F-16 o similar), por lo cual era imposible que detonaran algún artefacto además de no sentir el ruido de estos; dichos objetos a distancia se apreciaban que se encontraban posicionados como en formación casi perfecta (semicircular), distantes uno de otro a pocos metros, pero algunos se comenzaron a desplazar hacia un costado como separándose del central y desaparecían pero luego

volvían a aparecer por unos minutos hasta desaparecer todos, mientras que los aviones que sobrevolaban continuaron haciéndolo en el mismo sector por unas horas más.”

Finalmente, terminó su reporte indicando que los objetos reportados habían sobrevolado (sic) “el sector de la Base Aérea de Canchones.”

El 4 de septiembre se entrevistó telefónicamente al usuario, quien indicó que si bien no poseía alguna imagen de lo visto a las 20:00, sí contaría con una filmación hecha momentos después del mismo acontecimiento, la que se comprometió a enviar. En la oportunidad, el usuario señaló ser un Sargento 1° de Carabineros de Chile en retiro.

En espera de contar con el material gráfico que permitiera confirmar la fecha y hora de los acontecimientos reportados, se estudió el tráfico aéreo al sur de Iquique ocurrido entre las 19:00 y 21:00 (HL) del 02 de septiembre de 2020. Se dio especial atención al espacio aéreo comprendido entre los paralelos 20°12' S y 21°12' S y al este del meridiano 69° 48' W. (Figura 1)

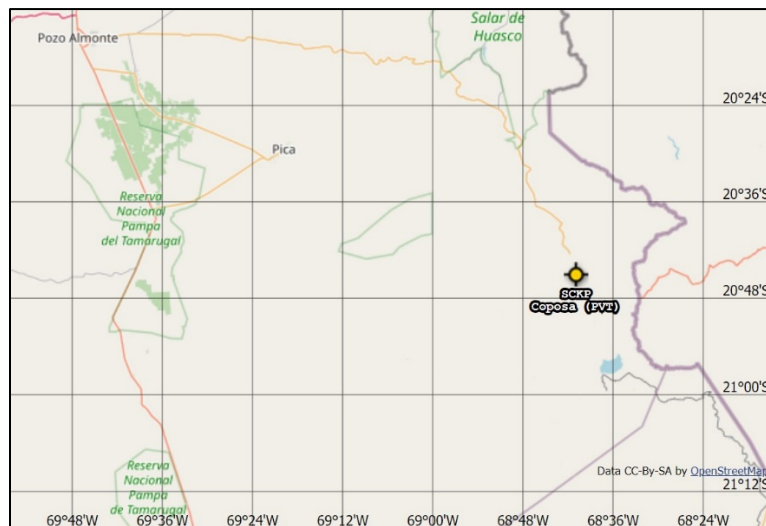


Figura 1



Se comprobó el paso del vuelo LAN 179 entre Iquique y Santiago, que despegó desde el Aeródromo Diego Aracena (SCDA) a las 20:15, y se desplazó por la costa (aerovía UQ803). No existieron aeronaves con transpondedor activado en el sector antes definido.

Imágenes: Antecedentes solicitados en cinco oportunidades, durante el contacto telefónico del día 4 de septiembre de 2020 y en los correos electrónicos de los días 3, 11, 15 y 25 de septiembre de 2020. A la redacción de este informe, el usuario solamente aportó su testimonio.

Conclusión: Al no contarse con algún medio de estudio de lo reportado, el caso se cerró de acuerdo al numeral 2d (Estudio de casos que cuenten con antecedentes audiovisuales) del capítulo 2 del Instructivo Técnico Procedimiento, Tiempos de Investigación, Recepción de Antecedentes, Elaboración de Informe Ejecutivo y Archivo de Reportes CEFAA. Se clasificó al caso como “Relato”.