



Comité de Estudios de  
Fenómenos Aéreos  
Anómalos



Caso N° 1443 04022021

**Fecha:** 4 de febrero de 2021.

**Hora aproximada:** 23:03, hora local.

**Meteorología:**

050300Z 36008KT 320V040 9999 OVC006 15/14 Q1012=  
050200Z 36008KT 320V030 9999 OVC006 15/14 Q1012=  
050100Z 01009KT 340V040 9000 OVC006 15/14 Q1012=  
050000Z 01008KT 8000 OVC006 15/14 Q1012=

**Estación del año:** Verano.

**Testigos:** P. L., de 13 años.

**Descripción:** La usuaria, una adolescente de 13 años, reportó la visualización de múltiples fenómenos aéreos anómalos a las 23:03 del 4 de febrero de 2021 desde el sector de El Durazno-Ponotro, en la comuna de Cañete, en la Octava Región del Biobío.

Por siete minutos, se habrían percibido “como cuarenta o cuarenta y cinco” objetos “parecido(s) a estrellas” de color blanco. Se describen “como 100 metros sobre el nivel del mar”, volando en línea recta. Aparentemente “de dos en dos”.

El reporte terminó con el siguiente texto: “Estábamos reunidos en familia cuando mis primos, mis padres y mi hermano [...] luego se un rato se comenzaron a desvanecer cerca de la Cruz del sur, todas avanzaban a la misma velocidad, pero siempre iban en grupos de dos en dos, todas avanzaron hasta la Cruz del sur donde fueron desapareciendo poco a poco hasta que no quedó ni una”.

La dirección reportada corresponde a la misma de la informante del caso 1440 04022021, quien indicó haber visto algo a las 22:30 (HL) del 4 de febrero de 2021.

Se procedió a georreferenciar la posición de la usuaria en las coordenadas 37° 51' 09" S y 73° 25' 14" W. Esto corresponde al sector rural denominado El Durazno-Ponotro, comuna de Cañete. (Figura 1)



*Figura 1*

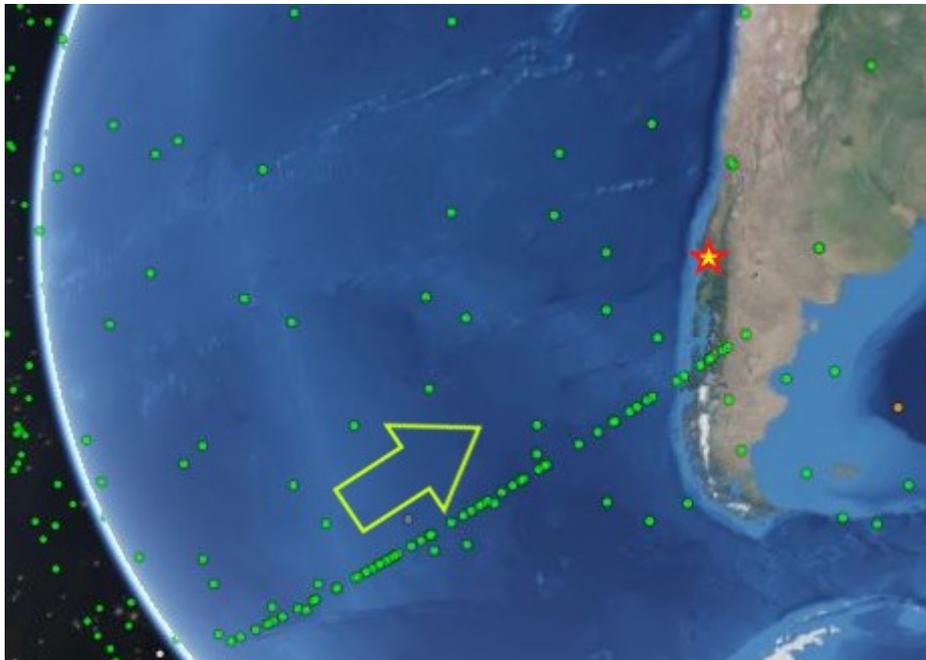
A partir de esa localización, se estudiaron las condiciones meteorológicas, del tráfico aéreo y aeroespacial potencialmente visibles en torno a la fecha reportada.

La meteorología se estudió de acuerdo a las observaciones realizadas en Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de la ciudad de Concepción. Según ellos, la noche habría presentado condiciones que posibilitaron visualizar al fenómeno reportado: vientos de 9 a 8 nudos, visibilidad de al menos 10 kilómetros, con nubosidad a 600 pies. El detalle de esta información entre las 21:00 y 24:00 (HL) se

muestra al comienzo de este informe, bajo el apartado “Meteorología”.

Se estudió el tráfico que pudiera haber sobrevolado en las cercanías de lugar entre las 21:00 y 23:00 (HL) del 4 de febrero, constatando que no existió alguno que pudiera ser visible por el testigo y que cumpliera con las características de su relato.

Al investigar el tráfico aeroespacial, se verificó que fue visible el sobrevuelo de una formación compacta de satélites *Starlink* y de los restos del cohete *Dragon-9* que los desplegó. (Figura 2). En los días siguientes, estas naves se distanciaron, por lo que su presencia no es tan notoria.



*Figura 2. Sobrevuelo de satélites Starlink a las 22:38 (HL) del 4 de febrero de 2021. Una flecha verde muestra la dirección y el sentido del desplazamiento de las naves y una estrella roja marca la ubicación de El Durazno-Ponotro.*

*Starlink* es un proyecto de la empresa aeroespacial *SpaceX* para la creación de una constelación de satélites de comunicaciones, que están siendo lanzados desde 2018 y se sitúan en órbitas a 550 kilómetros de altitud. La Figura 3 muestra las antenas de uno de estos satélites.



Figura 3

Este conjunto de satélites fue enviado a órbita el jueves 4 de febrero de 2021 con el decimoséptimo lanzamiento y misión 15 del proyecto *Starlink* desde el *Space Launch Complex 40* (SLC-40) en la Estación de la Fuerza Espacial de Cabo Cañaveral en Florida, Estados Unidos. (Figura 4)

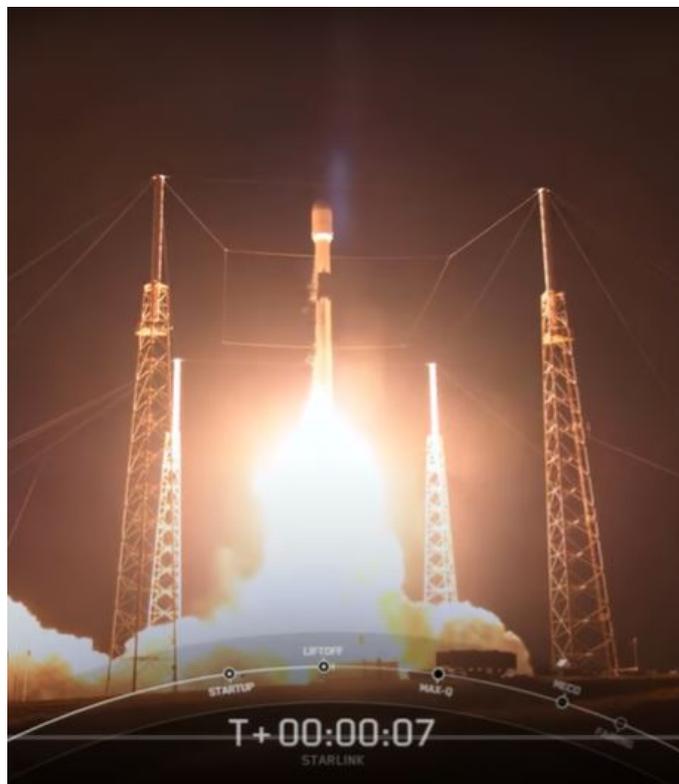


Figura 4

Una hora y cuatro minutos luego del lanzamiento, el vector desplegó los satélites uno tras otro, constituyéndose la formación aeroespacial vista por el usuario. La Figura 5 muestra la imagen transmitida en la ocasión. En ella se aprecia la carga de satélites momentos antes de iniciar su despliegue y de comenzar a ser visible.

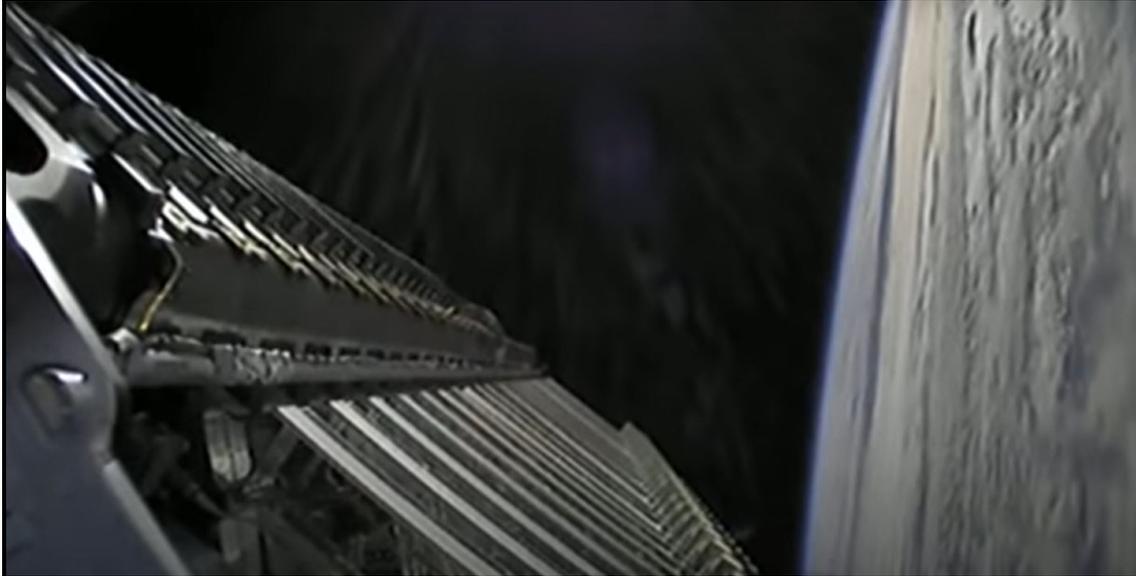


Figura 5

Se individualizaron las siguientes naves de acuerdo al número de catálogo de satélite (NORAD) con que se los identifica internacionalmente: 47365, 47400, 47389, 47393, 47383, 47395, 47399, 47378, 47369, 47355, 47370, 47394, 47379, 47351, 47353, 47354, 47385, 47384, 47356, 47358, 47360, 47392, 47406, 47398, 47386, 47361, 47391, 47402, 47407, 47381, 47372, 47380, 47401, 47396, 47382, 47349, 47408, 47368, 47405, 47367, 47373, 47374, 47404, 47350, 47403, 47377, 47371, 47363, 47387, 47390, 47357, 47362, 47388, 47397, 47375, 47366, 47376, 47352, 47364, 46049, 45663. Las dos últimas cruzaron la formación principal cuando era potencialmente visible desde el territorio nacional.

**Imágenes:** Quien reportó este caso solamente escribió una vez al Comité mediante la página web, sin aportar algún medio de estudio de lo relatado ni confirmar su identidad.

**Conclusión:** De acuerdo al análisis del relato y a los estudios geográfico, meteorológico y de los tráficos aéreo y aeroespacial, se concluyó que lo visto fue una formación de satélites de la decimoquinta misión del proyecto *Starlink*.