



Comité de Estudios de  
Fenómenos Aéreos  
Anómalos



Caso N° 1202 07082020

**Fecha:** 13 de mayo de 2020.

**Hora aproximada:** 17:53, hora local.

**Meteorología:**

Viento Variable 2 nudos  
Visibilidad 10 kilómetros  
Temperatura 14.1 grados Celsius  
Temperatura de Rocío 4.1 grados Celsius  
Humedad relativa del aire 51%  
Presión Atmosférica a Nivel de Estación 994.5 hPa  
Presión Atmosférica a Nivel Medio del Mar 1020.8 hPa  
Presión Atmosférica Estándar OACI 1020.9 hPa  
Sin tiempo presente significativo  
Sin nubosidad (cielo despejado)

**Estación del año:** Otoño.

**Testigos:** J. T. N., de 22 años.

**Descripción:** La informante reportó haber presenciado un fenómeno aéreo anómalo a las 17:53 (HL) del 13 de mayo de 2020 en la localidad de Chimbarongo, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

Indicó que, junto a cuatro personas más, observaron el desplazamiento de algo que dejaba una estela en el cielo: "de una especie de rastro de humo, como el de los aviones, avanzaba rápido cerca de un cerro que estaba en frente. Comenzó la discusión de que podría ser un avión, pero también comentamos que era distinto. Grabé un par de segundos pero luego desapareció y ya no volvió a aparecer. Incluso desaparece antes de quizás pasar por detrás del cerro".

Se georreferenció la ubicación de la testigo y también se investigaron las condiciones meteorológicas en las cercanías, desde la estación localizada en el aeródromo General Freire, en Curicó, con los resultados indicados más arriba bajo el apartado “Meteorología”.

Quienes observaron el fenómeno lo hicieron en condiciones de un cielo completamente despejado y con amplia visibilidad.

En esas circunstancias, se investigaron los vuelos de aeronaves con el transpondedor encendido, obteniendo los siguientes datos:

Entre las 13:51 UTC y 13:52 UTC del 13 de mayo de 2020 se registraron sobre la localidad de Chimbarongo, Provincia de Colchagua, Región Libertador Bernardo O’Higgins se registraron los siguientes vuelos:

1. Helicóptero Bell 407, CC-AVF. De N a S. Estuvo al W de Chimbarongo a las 13:48 UTC. 5.350 ft, 125 kts, rumbo 200°.
2. Aeroplano NXX, de S a N. pasó al W de Chimbarongo, a las 13:52 UTC. , a 34.000 ft, 370 kts, rumbo 15°.

Ante esta situación, se consultó al Asesor ATC del CEFAA, quien corroboró la presencia del avión, enviando una imagen del radar que dio cuenta del vuelo sobre Santa Cruz y que pudo ser observada por la informante y sus acompañantes.

En forma paralela, se examinó el video enviado, comprobándose que fue filmado con un Iphone7 en el lugar y la hora señalada por la testigo, descartando cualquier alteración o edición del mismo.

De acuerdo al estudio geográfico, meteorológico y de tráfico aéreo, la testigo junto a otras personas que se escuchan en el video enviado al CEFAA, observó el vuelo de un avión institucional.

De acuerdo a las condiciones meteorológicas existentes a las 17:53 hora local, los motores de la aeronave señalada habrían producido una estela de condensación, dejando el rastro en el cielo del atardecer, situación que presencié la informante junto a las personas que la acompañaban.

**Imágenes:** Video en formato MP4 en el que se observa una estela de condensación de una aeronave.

**Conclusión:** De acuerdo a los análisis efectuados, lo observado por la testigo y sus acompañantes en la localidad de Chimbarongo, a orillas del Estero del mismo nombre, correspondió al vuelo de una aeronave institucional que se dirigía hacia el sur de Chile.