



Caso N° 1115 19052020

Fecha: 1 de enero de 2017.

Hora aproximada: 21:03, hora local.

Meteorología:

N/A

Estación del año: Verano.

Testigos: R. G.

Descripción: El testigo reportó haber fotografiado un fenómeno aéreo desde Tunquén, Región de Valparaíso. Lo describió como un objeto de tamaño grande, forma lineal y color gris claro que volaba en forma rectilínea.

El testigo especificó que el desplazamiento captado fue desde el Oeste hacia el Sur de donde se encontraba. Agregó que desestimó se tratara de un avión porque “se quedó pegado un momento y que su desplazamiento era irregular”.

Como apoyo de su reporte, el testigo envió al CEFAA un vídeo captado en la fecha reportada. El análisis de los parámetros técnicos del archivo fotográfico coincidió con lo registrado por la cámara principal de un celular y no indicó que existiera alteración de su contenido.

Se georreferenció el lugar desde el cual se realizó la grabación, que correspondió a un sector costero al norte de la playa de Tunquén, Región de Valparaíso, en las coordenadas 33° 16' 28" S, 71° 40' 25" W.

El análisis de los posibles tráficos astronómicos descartó la posibilidad del sobrevuelo de un bólido. Debido a la fecha de la grabación y que el sector del tránsito más probable resultó ser del Oeste hacia el Sur, disminuyó la probabilidad de estar en presencia de un evento de lluvia de meteoritos estacional.

Al estudiar los tráficos aéreos posiblemente visibles por el testigo, se verificó el sobrevuelo recurrente en día domingo 1 de enero de los vuelos AMX010 de Aeroméxico al Noroeste y LAN842 al Suroeste del testigo.

El 1 de enero de 2017, el vuelo LAN842 fue realizado por la aeronave *Boeing 787-9 Dreamliner*, matrícula CC-BGC.

El avión despegó desde el Aeródromo Mataverí (SCIP) de Isla de Pascua a las 15:25 (HL), de acuerdo a los registros la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.

Debido tanto al ángulo desde el que vio a la aeronave, como al cambio de rumbo de ésta para pasar desde oeste-suroeste a oeste-oeste se posibilitó que el testigo apreciara que el desplazamiento del *Boeing* se detuviera y fuera irregular. Además, existían las condiciones de temperatura necesarias a la altitud del vuelo que permitieron la formación de una estela de condensación que se aprecia en las imágenes.

La Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez informó la hora efectiva del aterrizaje del vuelo LAN842 el primero de enero de 2017. (26 mayo 2020) Bárbara Tapia informó sobre el régimen de vientos en altura (27 mayo 2020).

Imágenes: El 25 de mayo de 2020, el testigo envió una filmación de 44 segundos contenida en el archivo 20170101_210229.mp4

Conclusión: De acuerdo al estudio del relato y la filmación reportados, a los estudios astronómico y de tráfico aéreo y, a lo concluido por los asesores especialistas consultados, se determinó que lo filmado correspondió a la aproximación al continente del vuelo LAN842 con su estela de condensación, proveniente del Aeródromo Mataverí (SCIP) de Isla de Pascua y aterrizado en el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) de Santiago.